



A0684 (A0683 A0685)

12/05/1999 SESIÓN DE CONTROL PARLAMENTARIO

RESPUESTA DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, A LA PREGUNTA FORMULADA POR LUIS MARTÍNEZ NOVAL, DIPUTADO DEL GRUPO SOCIALISTA

Congreso de los Diputados, 12-05-99

Sr. Martínez Noval.- Señor Aznar, ¿cuándo va a cesar usted a los Ministros de Industria y de Energía, y de Fomento, para que los españoles dejemos de sufrir por el caos aeroportuario?

Presidente.- Lamento decepcionarle, señor diputado; pero, evidentemente, de lo que se trata ahora es de resolver los problemas ciertos que se han planteado en el transporte aeroportuario.

Sr. Martínez Noval.- Señor Aznar, el tiempo pasa y los problemas del tráfico aéreo en España no se resuelven, y ni siquiera se alivian. Entre tanto, todo lo que se ha escuchado de su posición es balbucir una disculpa a los usuarios. ¿Y qué más? Pocas cosas más.

En verdad, señor Aznar, ustedes han hecho muchas cosas, aunque todas ellas desgraciadas: primero, ustedes dan una rotación vertiginosa en la responsabilidad de la gestión aeroportuaria de este país; segundo, ustedes cambian por enésima vez las rutas de aproximación al aeropuerto de Barajas, con lo cual el problema se extiende y se disemina por todos los aeropuertos de España; y, tercero, han cambiado ustedes también el modo de relación con los sindicatos del sector.

El resultado de todo ello, señor Aznar, es el caos; el caos absoluto. Estamos en una situación en la que millones de españoles, cuando se tienen que acercar a un aeropuerto, lo hacen con temor y con recelo.

Si me contesta mirando hacia atrás, no lo haga. Hay aquí una manifestación del señor Arias Salgado, del 12 de mayo de 1996, en la que, en una toma de posesión de sus altos cargos, dice que "el señor Borrell realizó una buena gestión y recalco que es de justicia reconocerlo". Por lo tanto, no se vaya usted atrás, que el máximo responsable lo ha dicho.

Luego, señor Aznar, aparece el señor Piqué, como máximo responsable de Iberia, para decirnos que esto es la consecuencia de que España va bien. Eso no es verdad, porque el tráfico aéreo aumentó en mayor medida en el bienio 1994-1995 que en el bienio 1997-1998. Y, para solventar el problema, no se le ocurre más que llevar a la práctica ese viejo dicho castellano de "muerto el perro, se acabó la rabia".

Usted, que se jacta de sumar y no de restar, súmese a los millones de españoles que creen que ya es hora de que cese usted a esta pareja de ministros.

Presidente.- Yo estoy de acuerdo con Su Señoría en que el tiempo pasa, pero sus argumentos no mejoran, desgraciadamente, y yo les deseo que los mejoren.

Quiero decir que tiene usted razón. Yo he pedido disculpas a la opinión por lo que han sido, evidentemente, unos problemas que existen y que, afortunadamente, van mejorando en algunos aeropuertos, especialmente... Mal que les importe a algunos, gracias a Dios, van mejorando; aunque sea gracias a Dios, van mejorando.

He pedido disculpas, y lo vuelvo a hacer, porque creo que, efectivamente, tienen derecho los usuarios a tener un funcionamiento correcto de esos servicios.

Yo creo, Señoría, que lo que es muy importante es tener un diagnóstico correcto, por encima de algunas obsesiones, a la hora del tratamiento de esta cuestión. Es evidente que se ha producido, concretamente en algunos aeropuertos españoles, y especialmente en el Aeropuerto de Barajas, que concentra más del 70 por 100 de lo que es el tráfico aéreo de la compañía española de bandera, una falta de previsión importante. Eso es lo que motiva a tener que hacer trabajos de urgencia, como una tercera pista nueva, como terminales nuevas, etc., etc., porque sabe usted que hacer un aeropuerto nuevo es una cuestión que se tarda muchos años en hacerla, es enormemente costosa y tarda todavía más tiempo en entrar en funcionamiento.

En segundo lugar, existen unas dificultades objetivas en el terreno de los controladores aéreos y, sobre todo, de la incorporación de controladores en prácticas al ejercicio normal de la profesión de controlador.

En tercer lugar, existe una demanda de transporte aéreo que ha afectado, evidentemente, a la compañía Iberia y que ha tenido una repercusión en las rutas aéreas.

En cuarto lugar, ha habido, desgraciadamente, una situación conflictiva con los pilotos de la compañía Iberia, que esperamos, deseamos, y se está trabajando en ello mediante el diálogo, intentar solucionarlo.

En quinto lugar, ha habido problemas en el regulador europeo, Eurocontrol; sobre lo cual, efectivamente, puede usted repasar lo que han sido las manifestaciones recientes de distintos presidentes de compañías aéreas para darse cuenta que es bastante razonable aspirar a un mejor funcionamiento de la regulación aérea por parte de Eurocontrol.

Por último, se ha producido, como consecuencia de la crisis yugoslava, una reducción de rutas aéreas en el espacio aéreo europeo.

El Gobierno espera, Señoría, que el paquete de medidas que ha adoptado dé resultado, y esperamos que las mejoras que se han podido comprobar en los últimos días den definitivamente paso a una situación totalmente normalizada.