



21/06/2001

DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, EN SU VISITA A LA FACTORÍA IVECO-PEGASO CON MOTIVO DEL X ANIVERSARIO DE LA COMPAÑÍA

Madrid, 21-06-2001

Señor Presidente del Grupo Fiat, señor Presidente de Iveco, señor Presidente de Fiat Ibérica, señoras y señores,

Quisiera, en primer lugar, agradecerles la oportunidad que me han dado hoy de visitar nuevamente estas instalaciones y de compartir con ustedes unos momentos en este décimo aniversario de Iveco-Pegaso.

Como directivos y como empresarios todos ustedes son buenos conocedores de la realidad económica de España, a la que el presidente de Fiat acaba de hacer referencia. Este ejercicio, a pesar de encontrarnos en un entorno internacional menos favorable, servirá para consolidar una trayectoria positiva que dura ya cinco años consecutivos.

Nuestro país continúa siendo, y espero que siga siéndolo en el futuro, uno de los países más dinámicos y más abiertos de Europa. Este dinamismo es fruto de la actitud de la sociedad española; una sociedad que es hoy emprendedora, que en los últimos años ha sabido abrirse al comercio, que ha logrado atraer inversiones del exterior, que se ha beneficiado de los intercambios culturales, económicos y financieros con el resto del mundo, que ha sabido aprovechar los factores del mundo globalizado y que se ha convertido en el quinto país inversor neto de capitales en el mundo; una sociedad que no siente ningún deseo de encerrarse en sí misma, como hizo en tantas ocasiones en el pasado, sino que se enriquece en su contacto con el mundo, lo desea, lo busca y la mayor parte de las ocasiones lo consigue.

Uno de los más claros exponentes de esta mentalidad dinámica y abierta es, precisamente, el sector de la automoción. Su enorme importancia en relación con el Producto Interior Bruto, su enorme importancia en relación con el empleo, hacen de él, y ustedes lo saben muy bien, uno de los principales sectores de nuestro país y quizá, y probablemente junto con el turismo, una de las piezas fundamentales de nuestra economía. Su muy alta competitividad, sus esfuerzos en investigación y en mejoras tecnológicas, su carácter claramente exportador, le convierten en punta de lanza del dinamismo de nuestra economía.

El año pasado fue año de récord para el conjunto del sector y la evolución registrada hasta mayo de este año nos invita nuevamente a esperar unos resultados positivos en el

presente ejercicio; eso a pesar del entorno más difícil que muestran mercados de exportación muy importantes para España, pero, a pesar de eso, estoy seguro de que nos encontraremos ante un año favorable para todos en términos de producción, de matriculación y de exportación.

La industria de la automoción y el sector de los transportes en general tiene también ante sí muy importantes retos en los próximos años, no en vano son los transportes unos de los elementos fundamentales a la hora de vertebrar una sociedad o un espacio económico.

El Gobierno es muy consciente de ello y por eso hemos puesto en marcha, entre otras medidas, un ambicioso Plan de Infraestructuras, en el cual sin duda son importantes las cifras que se nos recordaban de 1997 al año 2000; pero lo más importante es que hay previstas a realizar unas inversiones de más de diecisiete billones de pesetas hasta el año 2010.

Ese Plan abarca inversiones en todas las áreas: en ferrocarriles, en puertos, en aeropuertos y, en particular, en un muy importante esfuerzo para garantizar un mejor desarrollo del transporte por carretera. En este ámbito nuestro objetivo es completar una importante red de autovías y de autopistas, tanto libres como de peaje. Quiero decir que la primera parte del plan de concesión de autopistas de peaje está culminada y, una vez finalizado ese Plan, España dispondrá de una red de alta capacidad de 13.000 kilómetros.

Nuestra intención es, por lo tanto, tanto mejorar la capacidad de la red como aumentar su calidad y su seguridad y, a su vez, dotarla de las mejores interconexiones con el exterior. Creo que sólo así podremos alcanzar un sistema de transportes eficiente, compatible con el crecimiento económico y compatible con el desarrollo de nuestro país.

Como todos ustedes saben, también no todas estas cuestiones dependen de la actuación del Gobierno. A la industria le corresponde dar muchos de los pasos necesarios para cumplir con las exigencias de la sociedad y la sociedad demanda, y ustedes lo saben, más calidad en los vehículos, mayor seguridad en los desplazamientos, mayor respeto con el medio ambiente --vengo de presentar la Estrategia Española de Desarrollo Sostenible para los próximos años--, protección tanto de la emisión de gases de los vehículos, como de lo referente a las posibilidades de reciclado de los mismos.

Todas esas cuestiones (la seguridad, las consideraciones medioambientales) son una exigencia de los tiempos que vivimos y requieren una estrecha colaboración entre usuarios y ciudadanos y la industria. Me consta que ustedes son conscientes de ello, como representantes de un importante sector de la industria de la automoción, y les quiero animar a que sigan trabajando como hasta ahora para satisfacer estas demandas.

Quiero decirles también que resulta obligado, dado el cumpleaños que hoy nos reúne en esta casa, recordar el esfuerzo y la ilusión puestos por el Grupo Fíat y por Iveco en su inversión en España a través de Iveco-Pegaso.

Y quiero decirle al señor Presidente de Fíat que mi generación también creció con el "600", lo cual no quiere decir que nuestras generaciones sean muy antiguas, sino que el "600" duró mucho tiempo, que es distinto.

Con su llegada aquí hace diez años a esta casa de Pegaso, se constituyeron en herederos de un larga tradición de ese caballo alado al que se hacía referencia y que se remonta a los mismos orígenes de la industria de la automoción en España.

Ustedes han demostrado que en esta última década esta empresa ha consolidado una muy buena trayectoria y hoy nos encontramos ante una empresa integrada en uno de los principales y más importantes y pujantes grupos europeos, que se ha ganado un puesto de relevancia en ese grupo y que ha constituido una de las principales empresas de nuestro país en el sector de vehículos industriales, con una clara vocación exportadora y con unas inversiones en Investigación y Desarrollo que la caracterizan y que le auguran un gran futuro en los próximos años, como estoy seguro de que así será.

Yo estoy convencido de que delante de nosotros veremos años de crecimiento económico y de prosperidad, y espero que todos los sepamos compartir y aprovechar. Muchas gracias y enhorabuena.