



A1509

02/10/2002

## **DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, EN LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA TRAVIESA DE LA LÍNEA FÉRREA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-CASTILLA-LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA**

Picassent (Valencia), 02-10-2002

Muy buenos días a todos, mucho gusto en verles aquí. Supongo que hay días para estar de buen humor y para estar contento, y hoy es un día, yo creo, para estar de buen humor y para estar contento; sin duda, para estar satisfecho de lo que hoy podemos iniciar después de muchos esfuerzos y después de mucho trabajo.

Yo, por lo tanto, quiero felicitar a todos porque la ambición que se tenía, esa gran ambición valenciana, de disponer en el tiempo más breve posible de esta conexión de este Tren de Alta Velocidad empieza a ser una realidad.

Quiero decirles que sé muy bien lo que se ha trabajado, los esfuerzos que se han tenido que hacer. Quiero agradecer al Ministerio de Fomento, a la Gerencia de Infraestructuras Ferroviarias, por supuesto a la sociedad valenciana, todo el empuje que han manifestado, y a todos aquellos que han contribuido en buscar las soluciones que permitían llegar a las conexiones más importantes, en superar las dificultades más importantes a la hora de poner en marcha una obra de esta envergadura.

Quiero decirles, por supuesto, a las empresas constructoras y a los trabajadores que tienen por delante una gran responsabilidad y que estoy seguro de que se ajustarán a ella y cumplirán los plazos debidamente, que es lo más importante, con gran eficacia y con gran profesionalidad, como siempre hacen.

Sin duda, el ser conscientes de que estamos ante uno de los cambios también más importantes para el futuro de la Comunidad Valenciana. Lo hacemos y lo hemos hecho haciendo las cosas con detalle, haciendo las cosas con cuidado, superando sin duda polémicas y dificultades; pero, como bien recordaba el Ministro de Fomento, apelando a la política de la lluvia fina, que es la política que a mí siempre me ha gustado, que es la que me gusta y que es la que voy a seguir practicando.

Si, además, la lluvia fina acompaña en algunos momentos especialmente significativos. Yo recuerdo que lluvia fina había cuando se inauguró la autovía Madrid-Valencia, lluvia fina hay ahora, que ponemos en marcha el AVE, y espero que lluvia fina nos acompañe cuando venga, además de la lluvia fina, más agua y el Plan Hidrológico

Nacional sea una realidad para todas las tierras de la Comunidad Valenciana. Por lo tanto, siempre es bueno estar acompañado de esa lluvia fina cuando las políticas se convierten en proyectos y se convierten también, ciertamente, en realidades.

Hay un proyecto estratégico trazado de un modo muy intenso e importante para la Comunidad Valenciana --yo no voy a insistir en él, ya he hablado en algunas ocasiones de eso--; un proyecto estratégico más profundo y más importante de lo que algunos piensan, pero un proyecto estratégico que está dando ya muy buen resultado en la Comunidad Valenciana desde todos los puntos de vista: económico, social, de oportunidades, de empleo, de infraestructuras, etc., etc.

Pero hay un proyecto global para España. Estamos hoy aquí poniendo la primera travesía del Tren de Alta Velocidad que unirá, no solamente el Corredor Mediterráneo, sino la Comunidad Valenciana con Madrid y, posteriormente, con otras líneas de Alta Velocidad. Pero en este momento quiero decirles que eso forma parte de un plan global muy importante.

Hemos trabajado y estamos en obras en este momento en lo que es el Tren de Alta Velocidad Atlántico, es decir, lo que significa la conexión de una Comunidad tan importante como Galicia a las redes de Alta Velocidad de España. Estamos trabajando en la conexión norte y noroeste de la Alta Velocidad española desde Madrid a Valladolid, hacia el norte de España. Estamos trabajando en el sur en la Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga. Estamos trabajando en este momento en la Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Lleida-Barcelona y la Frontera francesa para unirnos luego allí. Hoy trabajamos en la Alta Velocidad que unirá el Corredor Mediterráneo y que, además, unirá la Comunidad Valenciana con el centro de España y las otras líneas de Alta Velocidad.

Es decir, estamos en un impulso global para aprovechar estos años y cambiar sustancialmente lo que significa el mapa, la piel y las posibilidades de toda España; en este caso, las posibilidades también de la Comunidad Valenciana.

Cuando hablamos, por lo tanto, de puertos, de aeropuertos; cuando hablamos de Trenes de Alta Velocidad; cuando hablamos de autovías; cuando hablamos de todas estas cosas; cuando hablamos de reformas tan importante o del Plan Hidrológico Nacional, es que se procura tener proyectos serios y hacer política en serio. Es también, tengo que decir, lo que siempre he pensando, sinceramente, que merece la pena.

Yo sé, como recordaba ayer en Alicante, en Valencia y en Castellón, que naturalmente, cuando se den esas oportunidades, lo más importante es que las oportunidades se aprovechen. España tiene una oportunidad de aquí a 2010 de pasar el 90 por 100 de la renta media de la Unión Europea. España tiene una oportunidad de aquí a 2007 de hacer un esfuerzo de infraestructuras que cambie y transforme radicalmente nuestro país. En eso nos jugamos nuestras oportunidades; aprovecharlas depende ya de las buenas políticas, además, y del impulso que ponga cada uno.

Yo, como decía ayer, confío plenamente en que los valencianos, en Alicante, en Castellón, en Valencia, sabrán aprovechar esas oportunidades. Pero, siendo éste un día de alegría, es un día también, sin duda, para seguir mirando al futuro.

Tenemos muchas cosas que hacer, las vamos haciendo, estamos dispuestos a seguir haciéndolas y no nos vamos a parar. Lo peor que puede haber, lo más reaccionario que puede haber, es el inmovilismo. Se puede decir: no haga usted autovías, no haga usted Trenes de Alta Velocidad, no haga usted reformas fiscales, no haga usted nada. Eso es condenar a un país a la nada, al inmovilismo, que es la peor política de todas las posibles.

Nosotros no nos vamos a parar, como nadie ya puede parar esta gran obra, que es el Tren de Alta Velocidad a Valencia. Enhorabuena por ello y muchísimas gracias a todos.