



A1843

03/12/2003

DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, JOSÉ MARÍA AZNAR, EN LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA TRAVIESA DEL TRAMO REDONDELA-SANTIAGO DE LA LÍNEA FÉRREA DE ALTA VELOCIDAD DE GALICIA

Teo (A Coruña), 03-12-2003

Señor Presidente de la Xunta, señor Ministro, autoridades, señoras y señores,

El pasado lunes estábamos convocados todos a este acto, pero la dolorosa pérdida de siete compatriotas asesinados el sábado anterior en atentado terrorista en Iraq llevó a su aplazamiento. Hoy quiero rendir homenaje a la memoria de estos siete españoles que fallecieron en cumplimiento de su deber en una misión que sabían arriesgada. Quiero manifestar nuevamente mi cercanía a las familias, que han dado con su entereza un gran ejemplo a toda la nación. El mejor tributo que podemos dar a estos compatriotas es asumir la continuidad y el esfuerzo de nuestro trabajo. La forma en que ellos asumieron su misión será siempre una referencia inolvidable para todos nosotros.

Es hoy una gran satisfacción constatar que los planes para el impulso de Galicia están en marcha. Hace menos de un año el Consejo de Ministros, reunido en A Coruña, aprobó el Plan Galicia. Esta tierra, y toda España con ella, acababa de pasar momentos muy difíciles, momentos provocados por el mayor accidente medioambiental de nuestra historia.

Dijimos entonces que ninguna familia afectada quedaría desprotegida frente a la adversidad, y así ha sido. Dijimos que seguiríamos desplegando un esfuerzo extraordinario hasta lograr que las costas gallegas recuperaran toda su limpieza y toda su riqueza, y eso hemos hecho. Y dijimos también que Galicia requeriría un nuevo impulso de prosperidad, plasmado en un plan global de inversiones y de mejoras, y hoy estamos ante una de sus manifestaciones.

Galicia cuenta con un plan de futuro para garantizar el crecimiento y el bienestar de los gallegos, un plan con compromisos reales y concretos por valor de 12.500 millones de euros, que se están ejecutando a buen ritmo y está cumpliendo uno por uno sus objetivos: impulsar la actividad económica, fomentar el avance tecnológico, promover Galicia como destino turístico y cultural y mejorar las infraestructuras.

Quisiera detenerme, por razones evidentes, en este último punto: las infraestructuras. En la situación abierta en la que nos desenvolvemos es más evidente aún que las

infraestructuras del transporte son arterias por las que fluyen las oportunidades de crecimiento, de empleo y de mayor bienestar. Por eso el Plan Galicia otorga una importancia primordial a las infraestructuras de transporte, impulsando y acelerando las que ya estaban previstas en el Plan de Infraestructuras 2000-2007 y poniendo en marcha nuevas que multipliquen el potencial de crecimiento de Galicia.

Creo que todos debemos satisfacernos y felicitarnos por el alto grado de cumplimiento de este Plan en un tiempo récord. Sirva como ejemplo la Autovía del Cantábrico, para la que el Plan Galicia incluyó el compromiso de licitar los catorce tramos en los que está dividida, de forma consecutiva, a partir de marzo pasado. Nuestro objetivo era que todos los tramos estuvieran licitados en el plazo de un año; pues bien, ya están en marcha nueve de los catorce tramos. Quiere eso decir que avanzamos a muy buen ritmo.

Lo mismo puede decirse de las Autovías Pontevedra-Cañiza y Chantada-Monforte, incluidas específicamente en el Plan Galicia; o la Santiago-Lugo o la Ourense-Lugo, cuyos respectivos procesos de estudio informativo se han puesto en marcha este año. En total, son ya 365 kilómetros de autopistas y autovías puestos en servicio desde 1996, 79 kilómetros actualmente en marcha y 366 que se han previsto en el Plan de Infraestructuras.

También se están cumpliendo los compromisos en la Alta Velocidad ferroviaria. El nuevo corredor del Cantábrico, que unirá Ferrol con Bilbao, a través de Asturias y Cantabria, se encuentra ya en fase de estudio informativo. Así se cumple un compromiso explícito incluido en el Plan Galicia.

Estos nuevos corredores suponen 270 kilómetros más de Alta Velocidad, que se suman a los 723 incluidos en el Plan de Infraestructuras; en total, como decía el Presidente de la Xunta, prácticamente mil kilómetros 993, exactamente que van a dejar a las principales ciudades gallegas a minutos de distancia. Por ponerles un ejemplo, les diré que Vigo-Santiago se realizará en 29 minutos; Santiago-A Coruña, en 20 minutos y Ourense-Santiago, en 21 minutos.

Hoy hemos puesto las primeras traviesas de dos tramos de las líneas Redondela-Santiago y Zamora-A Coruña. El Tren de Alta Velocidad avanza, por lo tanto, en la geografía gallega en todas las direcciones y será, como ha dicho aquí el Ministro de Fomento, una realidad en los próximos años. Ésta es una manifestación del compromiso firme del Gobierno de la nación y de todos los españoles con Galicia y con los gallegos.

Quiero decir que ese compromiso se hace extensivo muy pronto, ya el año 2004. Los Presupuestos del Estado para 2004 prevén una inversión de 866 millones de euros para Galicia, que representan un 22 por 100 más de lo invertido en este año, 2003.

En el año 2004, gracias a este impulso inversor, se iniciarán también, entre otras actuaciones, las obras de la Autovía del Cantábrico en sus tramos gallegos y estarán en construcción el 50 por 100 de los tramos del Eje Atlántico de Alta Velocidad, en el cual hoy nos encontramos.

España se está transformando gracias al Plan de Infraestructuras más ambicioso que hemos puesto en marcha nunca. Ahora, a punto de concluir la Legislatura, conviene hacer balance y ver el grado de cumplimiento de los objetivos. Creo que el balance es

positivo. Para los cinco ejercicios entre 2000 y 2004 se anunciaron inversiones por orden de 48.600 millones de euros. Teniendo en cuenta las inversiones previstas en 2004, estas inversiones ascenderán a más de 54.600 millones de euros, es decir, 6.000 millones más de los inicialmente previstos. Esto es un hecho sin precedentes en la historia de nuestros planes de infraestructuras.

Es un hecho cierto que viajar hoy por España es darse cuenta de que en todas partes hay obras en marcha, obras en más de 2.300 kilómetros de autovías y autopistas y en más de 1.000 kilómetros de vías de Alta Velocidad.

Creo que es muy significativo que, en un contexto internacional de crecimiento débil y de recorte de las inversiones en nuestro entorno, nosotros podamos aumentar la inversión en infraestructuras en más de un 14 por 100 para 2004 y hacerlo manteniendo nuestro objetivo de equilibrio presupuestario. Como también creo que es significativo que ahora, que se ha abierto el debate en la Unión Europea sobre financiación de las redes transeuropeas, las fórmulas que se plantean como nuevas, como recordaba el Ministro, sean las mismas que estamos aplicando en España y que nos están permitiendo mantener el ritmo de ejecución de nuestro Plan de Infraestructuras.

Es muy importante que anticipemos el futuro y que nos demos cuenta de que, si lo podemos hacer, es porque tenemos las cuentas y la casa en orden; porque gozamos de un clima de estabilidad económica, política e institucional que nos permite programar y cumplir nuestros proyectos a medio y largo plazo; que nos permite, a su vez, centrarnos en aquello que realmente importa a los ciudadanos.

Debemos seguir disfrutando de esta estabilidad durante muchos años. Un entorno estable, predecible y respetuoso de los compromisos es el único marco viable para plantearse objetivos ambiciosos y cumplirlos. Y esto, que es una verdad contrastada en España, lo es también para Europa y para cualquier país del mundo. Debemos ser conscientes de que cualquier concesión a la inestabilidad y a la incertidumbre por pequeña que sea acabará por mermar nuestras capacidades y posibilidades de ganar el futuro.

Señor Presidente de la Xunta,

Galicia y toda España están ante una gran oportunidad. Tenemos ante nosotros muy importantes retos comunes como nación que debemos afrontar en los próximos años. Estoy convencido de que, con la ayuda de todos, con la unión de todos y con la voluntad de todos, estamos en el camino correcto para superarlos.

Muchas gracias y enhorabuena.